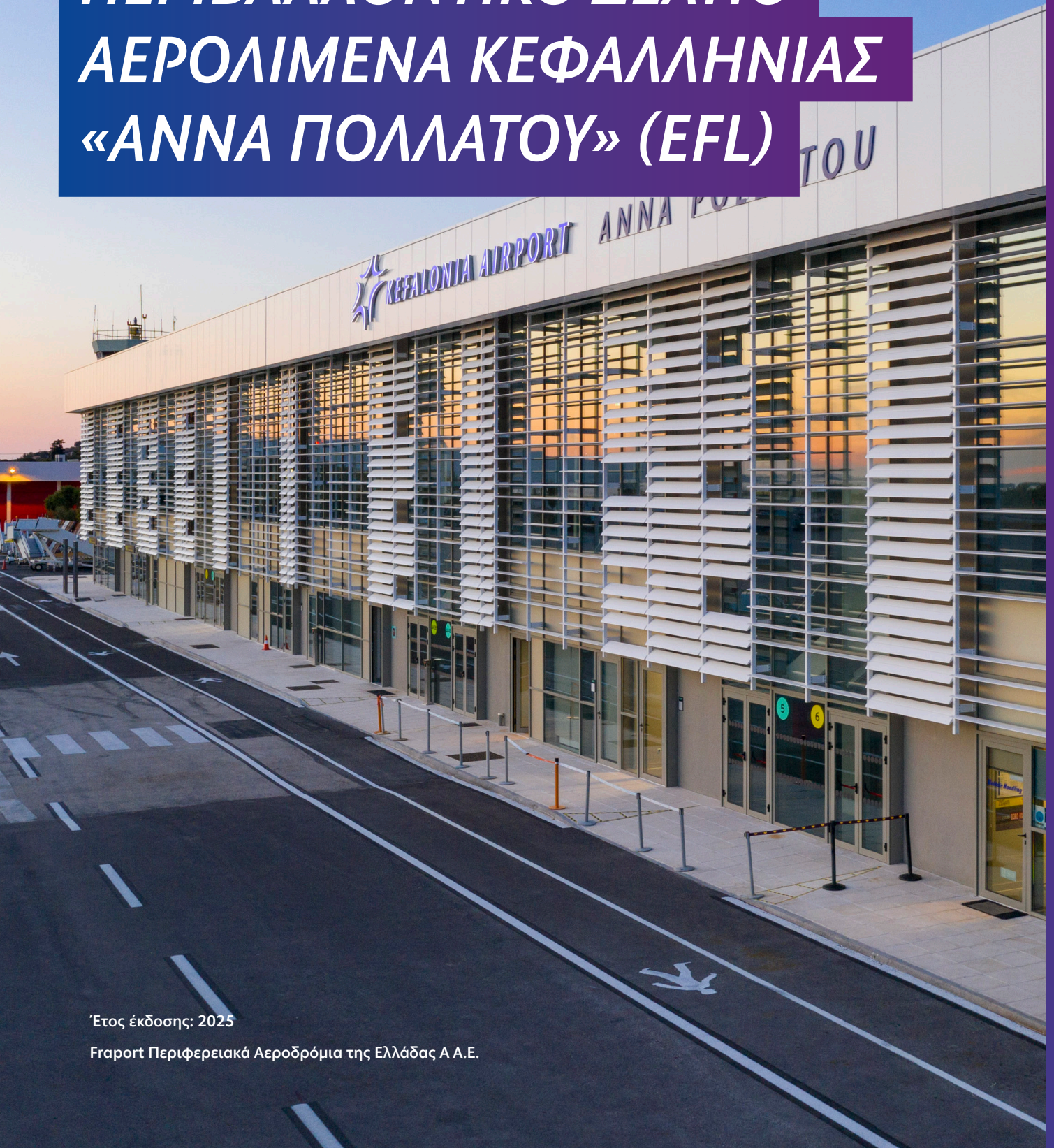


Έτος αναφοράς 2024

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ «ΑΝΝΑ ΠΟΛΛΑΤΟΥ» (EFL)



Έτος έκδοσης: 2025

Γραφείο Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α.Α.Ε.

Πίνακας Περιεχομένων

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 Θέση	3
1.2 Διοικητική υπαγωγή	3
1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση	3
1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	3
1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	4
1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	4
1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	4
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	5
2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης	5
2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	5
2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	5
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	6
3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	6
3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	7
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	8
4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	8
4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	9
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	10
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	11
6.1 Χλωρίδα – Πανίδα	11
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ	12
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	13
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	14
9.1 Κατανάλωση ενέργειας	14
9.2 Κατανάλωση καυσίμων	14
9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	14
9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	14
9.5 Κατανάλωση νερού	14
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	15
11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	16
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	17
13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Ή/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Ή/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ	18
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	19

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1.1 Θέση

Ο Αερολιμένας Κεφαλληνίας «Άννα Πολλάτου» (EFL) βρίσκεται στο νότιο τμήμα της νήσου Κεφαλονιάς, νότια της πόλης του Αργοστολίου, από την οποία απέχει περίπου 8km οδικώς από το κέντρο της. Η έκταση του Αερολιμένα ανέρχεται σε περίπου 820 στρέμματα περίπου.

1.2 Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Αργοστολίου του Δήμου Κεφαλονιάς, στην Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλληνίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, η έδρα της οποίας βρίσκεται στην Κέρκυρα.

1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι

Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	32647/09.05.1995
	106586/08.08.2006
	151698/04.09.2015
	24341/19.05.2017
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	39772/26.09.2017
	36368/20.12.2017
	85360/3423/07.03.2019
	57139/3842/24.05.2023

1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	EFL / LGKF
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 38° 07' 12" N Γεωγραφικό Μήκος: 20° 30' 01" E
Υψόμετρο	18m
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	00:00 – 23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	Δευτέρα 13:00 – 18:30 Τρίτη 11:00 – 15:00 Τετάρτη/Παρασκευή 11:00 – 16:00 Κυριακή 13:00 – 17:00 Σάββατο ΚΛΕΙΣΤΑ



Διάδρομοι

Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	Μήκος / Πλάτος	Κωδικά στοιχεία
	2.436m x 45m	14/32
Μήκος Παράλληλου τροχοδρόμου	N/A	
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	2	
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Αρρη)	A B C D E	1 (MARS)



Κτίριο αεροσταθμού

Συνολική έκταση (m ²)	10.701
-----------------------------------	--------



Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί-αποθηκευτικοί χώροι

Πυροσβεστικός σταθμός (m ²)	1.172
---	-------



Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού

Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	165
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	16
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	27



Εργαζόμενοι

	Περίοδος αιχμής (31.8.2024)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2024)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	32	27
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	388	200

1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών

Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2
---	---

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου

	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3
--	---

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου

	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2024



Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών¹
7.998



Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών
872.536



Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως
0

Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος



-1,4%



1,4%



-79%

¹ Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων

Επικρατέστεροι τύποι α/φρων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού

Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
A76	1.278
A320	428
A21N	185
B738	32
A745	29
A20N	10
A321	10
C56X	10
E55P	10
CL35	9
Άλλος	152

Επικρατέστεροι τύποι α/φρων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού

Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B738	2.741
A320	1.051
A20N	323
A21N	214
A321	110
A319	63
B737	44
E55P	42
C56X	16
DH8D	16
Άλλος	252

2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2024 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)

Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	1.802
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	58

2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2024 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)

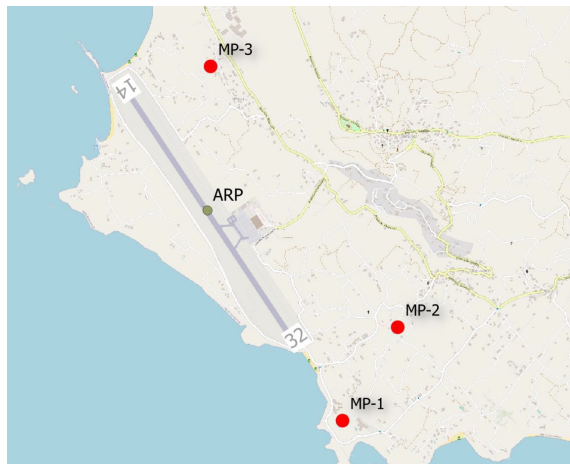
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Δεκέμβριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	54
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	4

3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ



3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Μόνιμοι Σταθμοί Παρακολούθησης



Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα, Δεν παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου $L_{den} = 70$ dB(A) και $L_{night} = 60$ dB(A).

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [NAI/OXI] **NAI**

Συντεταγμένες μόνιμων σταθμών	Περιγραφή θέσης
Θέση 1: 38° 06' 18" N 20° 30' 46" E	Βρίσκεται στην περιοχή Λειβαθώ, νότια του διαδρόμου, στον κήπο ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 32 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 14.
Θέση 2: 38° 06' 41" N 20° 31' 04" E	Βρίσκεται στην περιοχή Σβορωνάτα, νοτιοανατολικά του διαδρόμου, στον κήπο ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 32 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 14.
Θέση 3: 38° 07' 49" N 20° 30' 03" E	Βρίσκεται στην περιοχή Μηνιά, ανατολικά του διαδρόμου, στην αυλή ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 14 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 32. Ο MP-3 τοποθετήθηκε σε διαφορετική θέση από την προτεινόμενη στη Μελέτη Χωροθέτησης. Η θέση που επιλέχθηκε βρίσκεται εντός των ορίων του οικισμού.
Περίοδος μετρήσεων	08.08.2024 – 09.08.2024
Δείκτες	L_{den} L_{night}

Παράπονα σχετικά με τον περιβαλλοντικό θόρυβο: 0

3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ] ΟΧΙ

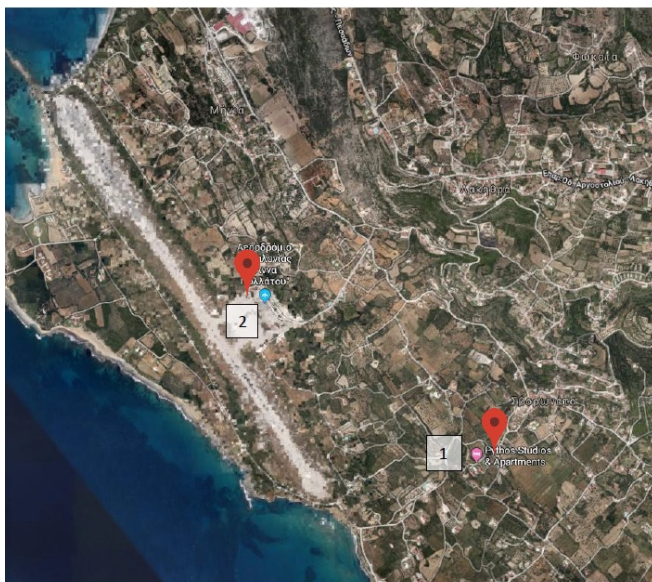
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., δεν προβλέπεται η εκπόνηση υπολογιστικής προσομοίωσης εκπομπής θορύβου για το έτος 2024.

4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Μόνιμος Σταθμός Παρακολούθησης



Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ] **ΝΑΙ**

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης
Θέση 1	Χώρος στάθμευσης ενοικιαζόμενων διαμερισμάτων, περίπου 2 χλμ νοτιοανατολικά του αερολιμένα.
Θέση 2	Χώρος στάθμευσης αερολιμένα, περίπου 400 μέτρα ανατολικά.
Περίοδος μετρήσεων	23.07.2024 – 06.08.2024 06.11.2024 – 21.11.2024
Ρύποι που μετρήθηκαν	PM_{10} , $PM_{2,5}$, NO_x , SO_2 , C_6H_6 , O_3

4.2 Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης αέριας ρύπανσης [NAI/OXI]

NAI

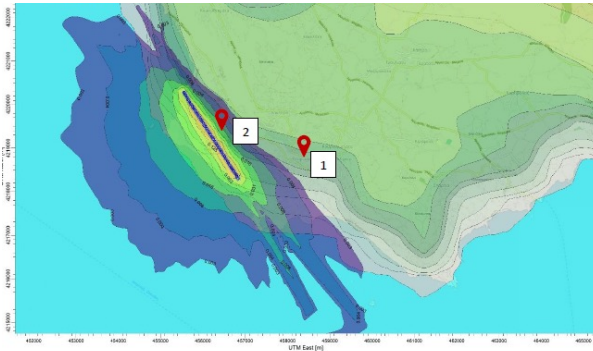
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε

Aviation Environmental Design Tool (AEDT) - US Federal Aviation Administration & US Environmental Protection Agency AERMOD

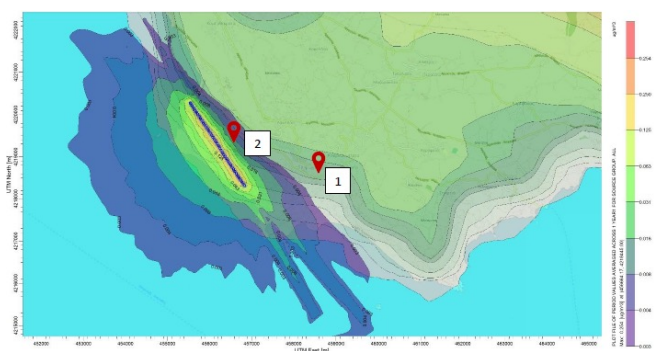
Ρύποι των οποίων εκτιμήθηκαν οι συγκεντρώσεις και υπολογίστηκαν οι ισορροπητικές καμπύλες

PM_{10} , $PM_{2.5}$, NO_x , SO_x , C_6H_6 , CO

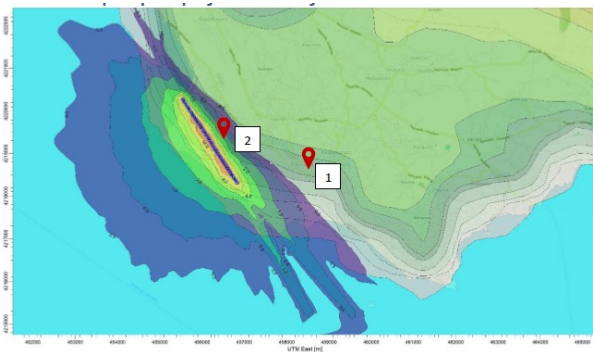
PM₁₀



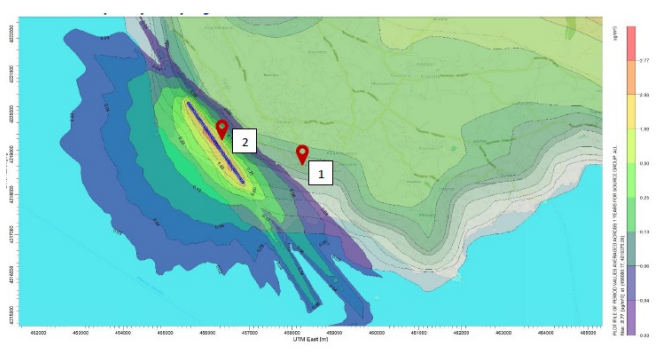
PM_{2.5}



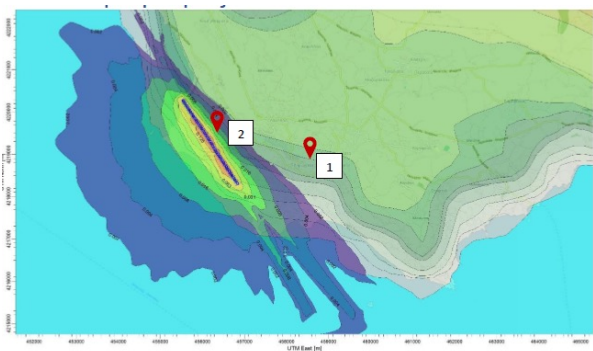
NO_x



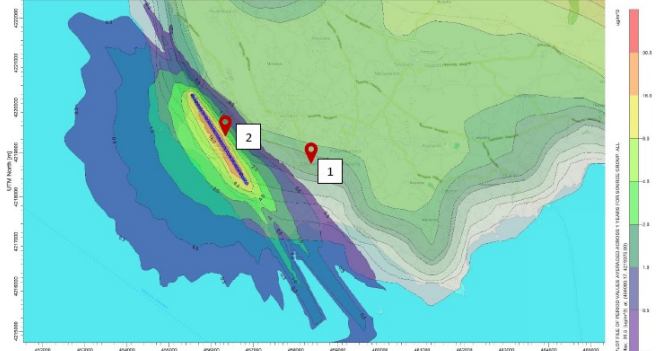
SO_x



Βενζόλιο (C₆H₆)



CO



Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από το ΦοΔΣΑ Κεφαλονιάς (ΕΔΑΚΙ ΑΕ ΟΤΑ)	Μεταφορά στο ΧΥΤΑ Κεφαλονιάς για μεταφόρτωση με σκοπό την ανακύκλωση
Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από το ΦοΔΣΑ Κεφαλονιάς (ΕΔΑΚΙ ΑΕ ΟΤΑ)	Διάθεση στο ΕΜΑΚ ή στον ΧΥΤΑ Κεφαλονιάς για ανάκτηση υλικών προ της διάθεσης ή τελική διάθεση αντιστοίχως

Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fgrport Greece A (κεντρική διαχείριση).
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
 - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CΥΤΟΡ Α.Ε.»
 - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
 - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery ΑΕ»
 - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
 - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΕCOELASTIKA ΑΕ»

- Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fgrport Greece A μετά από διαγωνισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.
- Το έτος 2024 η Fgrport Greece A διαχειρίστηκε συνολικά στο EFL 69,93 τόνους Επικίνδυνων αποβλήτων (EFL FG A 68,65 tn, τρίτα μέρη 1,28 tn).
- Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fgrport Greece A και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1 Χλωρίδα – Πανίδα



Χλωρίδα

Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

NAI

(εάν NAI) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κεφαλληνίας «Άννα Πολλάτου» βρίσκεται πλησίον περιοχών του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000:

- GR2220004 Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Αργοστόλι έως Βλαχάτα (Κεφαλληνία) και όρμος Μούντα (Έκταση: 3679.27 ha), όπου αναπαράγεται η θαλάσσια χελώνα *Caretta caretta*
- GR2220002 Εθνικός δρυμός Αίνου (Έκταση: 2903.14 ha)



Πανίδα

Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

NAI

(εάν NAI) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κεφαλληνίας «Άννα Πολλάτου» βρίσκεται πλησίον της:

- σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR085: Όρη Αγία Δυνατή και Κόκκινη Ράχη Κεφαλλονιάς (Έκταση: 17303.83ha)
- σημαντικής περιοχής για τα θαλάσσια θηλαστικά Αρχιπέλαγος του Ιονίου (Έκταση: 960600ha) όπου καταγράφονται τα είδη *Delphinus delphis* και *Monachus monachus*
- σημαντικής περιοχής για τα θαλάσσια θηλαστικά Ελληνική Τάφρος (Έκταση: 5660000ha) όπου καταγράφονται τα είδη *Physeter microcephalus* και *Ziphius cavirostris*

Τα προστατευόμενα είδη πτηνών (είδη που συμπεριλαμβάνονται στο Παράρτημα I της Οδηγίας 2009/147/EK) που έχουν παρατηρηθεί στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα Κεφαλληνίας από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:

Άλκυονη (*Alcedo atthis*), Αργυροτσικνιάς (*Casmerodius albus*), Βροχοπούλι (*Pluvialis apricaria*), Γελογλάρονο (*Gelochelidon nilotica*), Δεντροσταρήθρα (*Lullula arborea*), Θαλασσοκόρακας (*Phalacrocorax aristotelis*), Θαλασσοσφυριχτής (*Charadrius alexandrinus*), Καλαμοκανάς (*Himantopus himantopus*), Καλαμόκιρκος (*Circus aeruginosus*), Κρυπτοτσικνιάς (*Ardeola ralloides*), Λασπότρυγγας (*Tringa glareola*), Λευκοτσικνιάς (*Egretta garzetta*), Λιβαδόκιρκος (*Circus pygargus*), Μαχητής (*Philomachus pugnax*), Μικροτσικνιάς (*Ixobrychus minutus*), Νανογέρακο (*Falco columbarius*), Νυχτοκόρακας (*Nycticorax nycticorax*), Ξεφτέρι (*Accipiter nisus*), Πορφυροτσικνιάς (*Ardea purpurea*), Στεπόκιρκος (*Circus macrourus*), Χαλκοκουρούνα (*Coracias garrulus*), Χαλκόκοτα (*Plegadis falcinellus*), Χειμωνογλάρονο (*Sterna sandvicensis*), Χειμωνόκιρκος (*Circus cyaneus*), Ωχροκελάδα (*Anthus campestris*).

7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ

Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή

Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη	Προσκρούσεις (%)
Μικρόπουλα	67%
Γλάροι	33%

Αποτρεπτικά μέτρα

Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λέιζερ κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, αποστράγγιση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας δυνητικά επικίνδυνων ειδών άγριας πανίδας για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ



Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;

ΟΧΙ

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ



9.1 Κατανάλωση ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)

Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	1.649.685,09*
--	---------------

*Αφαιρέθηκε η κατανάλωση των τρίτων μερών.



9.2 Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων

Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	12
--	----

Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	8.436,25
-------------------------------------	------------------------	----------

Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	3.982,66
-----------------------	----------



9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-*
--	----

Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³)	N/A
---	-----

*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας.



9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Συνολική ετήσια κατανάλωση (lt)	2.000,00
---------------------------------	----------



9.5 Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού

Συνολική ετήσια κατανάλωση (m ³)	19.255,00
--	-----------

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν όλες τις εκπομπές CO₂, CH₄ & N₂O που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO ₂ e (t) 2024	
	Location based	Market based
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	31,7	31,7
Άμεσες εκπομπές από μονάδα επεξεργασίας λυμάτων (πεδίο 1)	3,7	3,7
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	5,3	5,3
Άμεσες εκπομπές από ψυκτικά υγρά (πεδίο 1)	0,0	0,0
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	825,9	603,3
Σύνολο (t)	866,6	644,0
Κιλά CO ₂ e ανά επιβάτη	0,99	0,74

Σημειώσεις

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Ο Αερολιμένας είναι πιστοποιημένος κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ



Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης

Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)

Δίκτυο ΔΕΥΑ Κεφαλλονιάς

Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειματοληψίας

Τριμηνιαία

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του Αερολιμένα Κεφαλληνίας είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 27829/2023 (ΦΕΚ 3525/Β` 25.5.2023), που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.

12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ



Όμβρια ύδατα (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)

Περιοχή	Συλλογή/μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΟΧΙ
Ποιότητα ομβρίων υδάτων		
Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;		ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας		Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, Απορρυπαντικά		

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του Αερολιμένα. Ελλείψει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation - IFC). Για το έτος αναφοράς 2024 πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων, η ποιότητα των οποίων είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης. Παρατηρείται όμως, παρουσία παθογόνων μικροοργανισμών και θα συνεχιστεί η παρακολούθηση του φαινομένου.

13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Ή/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Ή/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ



Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα

Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και έδαφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας

Ετήσια

Παράμετροι που μετρήθηκαν: ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, ΜΤΒΕ (υπόγειο νερό) & πτητικοί υδρογονάνθρακες, αλειφατικοί, αρωματικοί και χλωριωμένοι (υπόγειος αέρας)

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Παρακολούθηση ποιότητας υπόγειων υδάτων εντός του ορίου του αερολιμένα – Frarort Greece

Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του Αερολιμένα από γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Frarort Greece. Τα αποτελέσματα δεν καταγράφουν υπερβάσεις. Παρατηρήθηκε όμως παρουσία υδρογονανθράκων (C_{10} - C_{40} μg/l), και θα συνεχιστεί η παρακολούθηση του φαινομένου.

Παρακολούθηση υπογείων υδάτων ή/και εδάφους η/και υπόγειου αέρα στις εγκαταστάσεις καυσίμων – Εταιρείες Καυσίμων

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., παρακολούθηση υπογείων υδάτων και εδάφους πραγματοποιήθηκε από τις εταιρείες καυσίμων ΕΚΟ (2024) και GISSCO (2024). Τα αποτελέσματα κρίνονται ικανοποιητικά χωρίς να καταγράφονται υπερβάσεις.

14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση

Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΟΧΙ
---	-----

Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΝΑΙ*
--	------

* Κατά το έτος 2024 στο πλαίσιο παρακολούθησης των παραμέτρων ποιότητας της εκροής της μονάδας παρατηρήθηκαν κάποιες υπερβάσεις: Η FG παρακολουθεί την ποιότητα των επεξεργασμένων, κάνει διορθωτικές ενέργειες όπου απαιτείται και μέχρι την επαναφορά της εκροής εντός των ορίων τα επεξεργασμένα λύματα μεταφέρονται με βυτία στην τοπική ΕΕΛ.

Λύματα αεροσκαφών

Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση προς περαιτέρω επεξεργασία στην ΕΕΛ του Αερολιμένα.

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)
Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής

Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	Τριτοβάθμια επεξεργασία & χλωρίωση
Μέθοδος επεξεργασίας	Βιο-αντιδραστήρες μεμβρανών
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	Επαναχρησιμοποίηση με πεδίο εμπλουτισμού του υδροφόρου ορίζοντα με τη μέθοδο διήθησης διαμέσου εδαφικού στρώματος
Διάθεση λάσπης	ΧΥΤΑ
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	Σύμφωνα με τον Πίνακα 3 του παραρτήματος της ΚΥΑ 145116/2001
Παράμετροι που μετρήθηκαν	BOD ₅ , SS, TN, TP, T. Coliforms, Θολότητα, NH ₄ , pH, υπολειμματικό Cl ₂
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	Όρια του Πίνακα 3 του παραρτήματος της ΚΥΑ 145116/2001 για εμπλουτισμό υπόγειου υδροφόρου σύμφωνα με την ΑΕΠΟ 85360/3423/07.03.2019

Επικοινωνία

environmental@fraport-greece.com