

Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας» (CFU) Έτος αναφοράς 2019

Fraport Greece

Μάιος 2020

Version Control

Version	Revision	Description of Revision	Date
0	0		27/05/2020

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

Πίνακας Περιεχομένων

Version Control	3
Πίνακας Περιεχομένων	5
1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	6
1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα	6
1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	7
1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers).....	7
1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers).....	7
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	7
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	7
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	8
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	8
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	9
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς.....	9
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	10
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ.....	11
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	11
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	12
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	14
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ.....	15
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα	15
6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές	15
7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ.....	15
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	17
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	17
9.1. Κατανάλωση Ενέργειας.....	17
9.2. Κατανάλωση καυσίμων.....	17
9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου.....	17
9.4. Κατανάλωση νερού.....	17
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	18
11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	18
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	19
13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ.....	19
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	20

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Θέση

Ο αερολιμένας Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας» βρίσκεται N-ΝΔ της πόλης της Κέρκυρας και ανατολικά της Λιμνοθάλασσας Χαλικιοπούλου και αναπτύσσεται σε έκταση περίπου 760 στρεμμάτων περίπου.

Διοικητική υπαγωγή

Το αεροδρόμιο ανήκει διοικητικά στην Περιφερειακή Ενότητα Κερκύρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και συγκεκριμένα στη Δημοτική Ενότητα Κέρκυρας του Δήμου Κερκυραίων.

Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	11945/08.03.2017
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	7208/30.03.2018

1.1. Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα

Βασικά Στοιχεία Αερολιμένα	
Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	CFU / LGKR
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 39° 36' 07" N Γεωγραφικό Μήκος: 19° 54' 42" E
Υψόμετρο	2m
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης /απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό & θερινό)	0:01-24:00

Διάδρομοι	Μήκος /Πλάτος	Κωδικά στοιχεία			
Διάδρομος προσγείωσης/ απογείωσης	2.373 m x 45 m	17/35			
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	N/A				
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	3				
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E
	-	-	8	2	-
Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής (31.8.2019)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2019)			
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	24	22			
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	1078	617			

Κτίριο αεροσταθμού	
➤ Συνολική έκταση (m ²)	21.000

Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι	
➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m ²)	1026

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	700
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	14
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	25

1.2. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.2.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών				
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα				2
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		EKO	GISCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	(NAI/OXI)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

1.2.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)				
Αριθμός Εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα				2
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου		SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Οχήματα (συνολικός αριθμός)		29	-	100
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	(NAI/OXI)	NAI	-	NAI

2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2019	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹	25.312
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-3,8%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	3.275.897
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-2,6%
Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	180
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-1,9%

¹ Στον συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων	
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
A320	1.475
AT45	1.000
AT75	530
DH8D	292
A32A	240
AT72	215
A321	47
B462	34
C56X	33
A319	32
Άλλος	704
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B73H	6.752
A320	3.233
B738	1.667
A32A	1.498
A319	1.000
A321	839
A32B	431
A20N	394
B73W	334
B737	288
Άλλος	4274

2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2019 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)	
Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	4.977
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	161

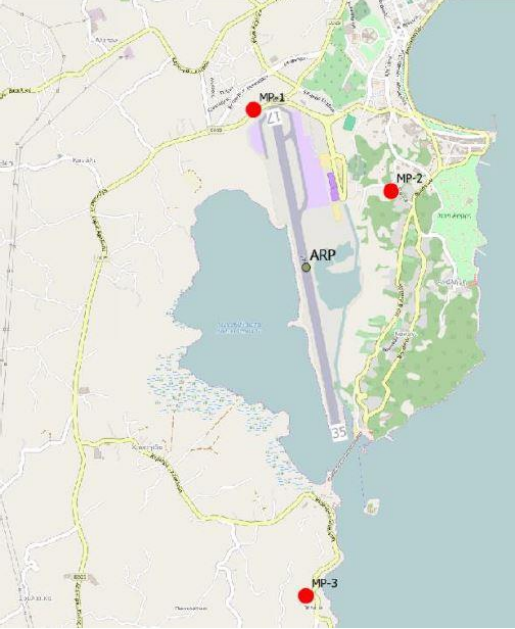
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2019 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Δεκέμβριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	317
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αερ/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	10

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

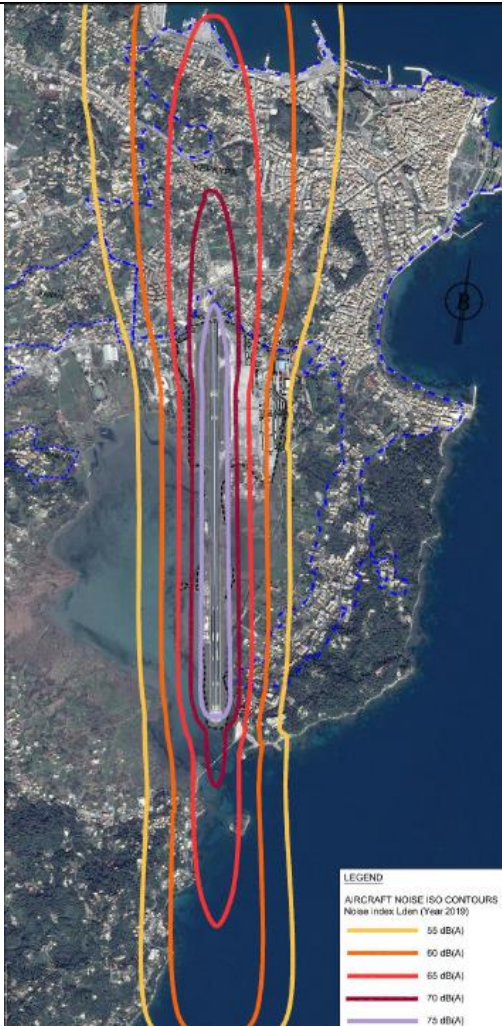
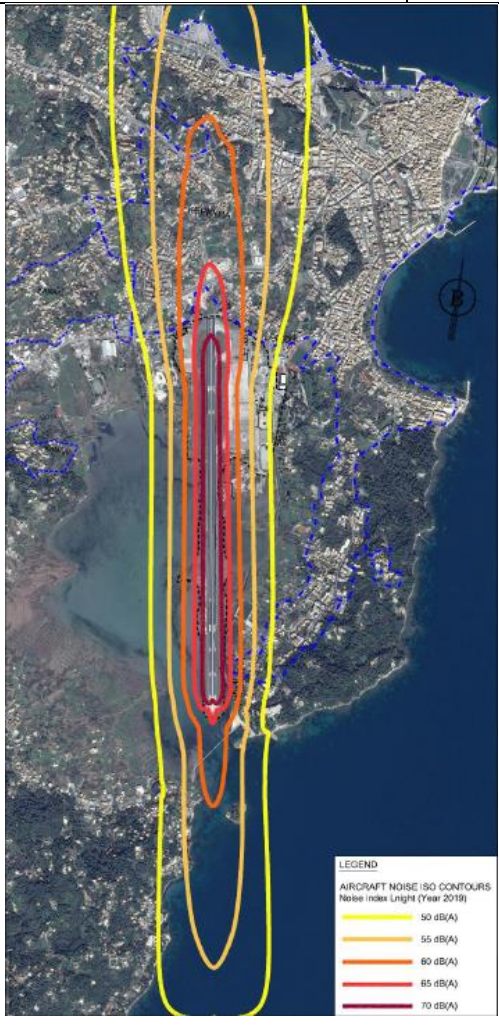
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: 39° 36' 44" N 19° 54' 28" E	Βόρεια του διαδρόμου προσγείωσης- απογείωσης σε μία κενή ιδιοκτησία. . Επηρεάζεται από τις αφίξεις στον διάδρομο 17 και τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 35.	
2) Θέση: 39° 36' 25" N 19° 55' 10" E	Ανατολικά του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στην αυλή μίας εκκλησίας. Επηρεάζεται από όλες τις αφίξεις και αναχωρήσεις και προς τις δύο κατευθύνσεις.	
3) Θέση: 39° 34' 50" N 19° 54' 44" E	Περιοχή Πέραμα νότια του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στον κήπο ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αναχωρήσεις από τον διάδρομο 17 και τις αφίξεις στον διάδρομο 35.	
Περίοδος μετρήσεων	26.07.2019 – 28.07.2019	
Δείκτες	Lden, Lnight	
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
<p>Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Στα σημεία 2 & 3 δεν παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου Lden = 70dB(A) και Lnight = 60dB(A). Στο σημείο μέτρησης 1 καταγράφηκε υπέρβαση των δεικτών Lden & Lnight (Lden = 74,9dB(A) , Lnight = 68,4dB(A)</p>		

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

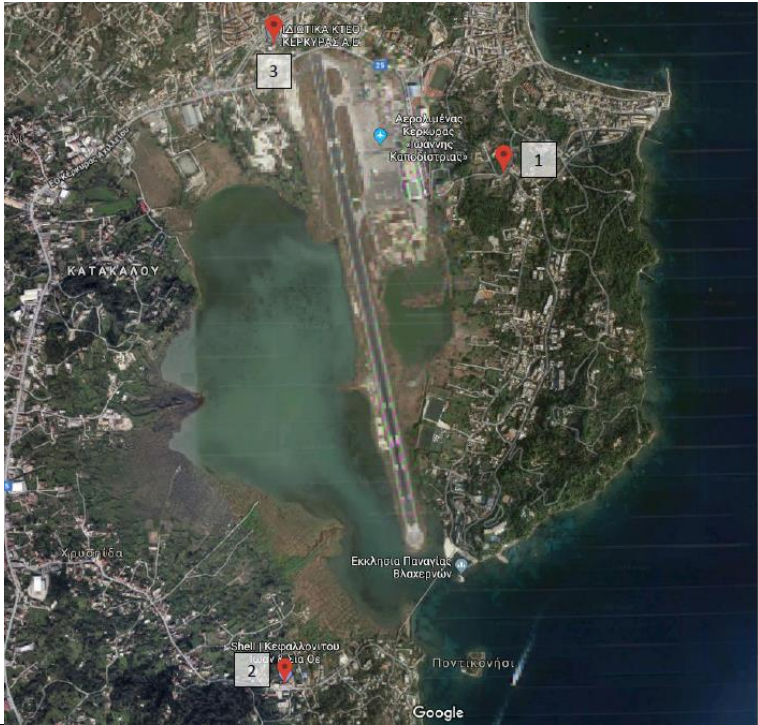
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε: IMMI Noise Prediction Software (μέθοδος αξιολόγησης CNOSSOS-EU βάσει της Οδηγίας 2015/996/ΕΕ)	
Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες:	L _{den} , L _{night}
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>L_{den}</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>L_{night}</p> </div> </div>	
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:	
<p>Για το έτος 2019 εντοπίζονται ορισμένα κτίρια εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών σε περιορισμένη έκταση πλησίον του αεροδρομίου που εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από L_{den} = 70 dB(A) και L_{night} = 60 dB(A). Η έκταση των αντίστοιχων ισοθορυβικών καμπυλών είναι μικρότερη από αυτές του έτους 2018 λόγω μείωσης της επιβατικής κίνησης.</p>	

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

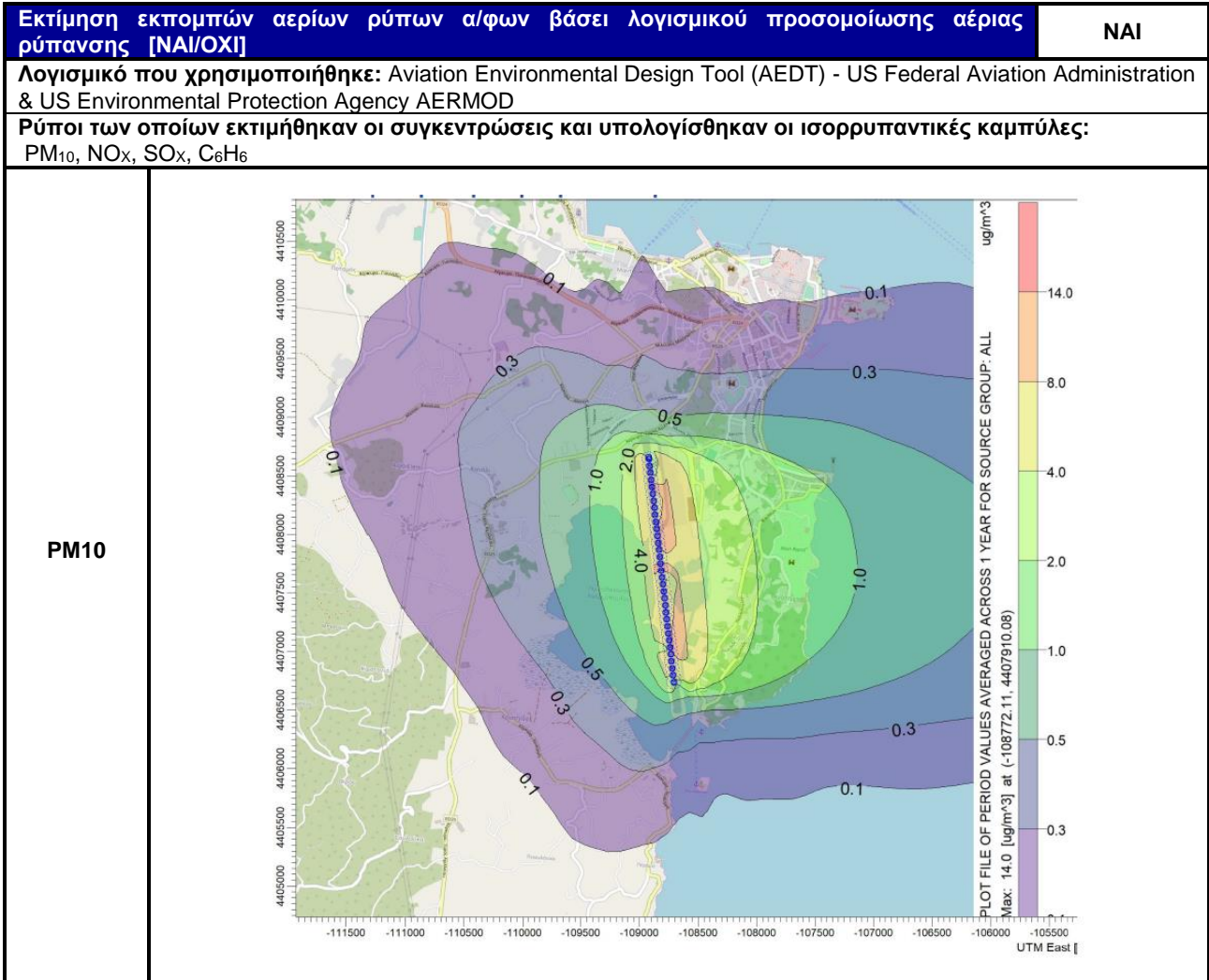
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

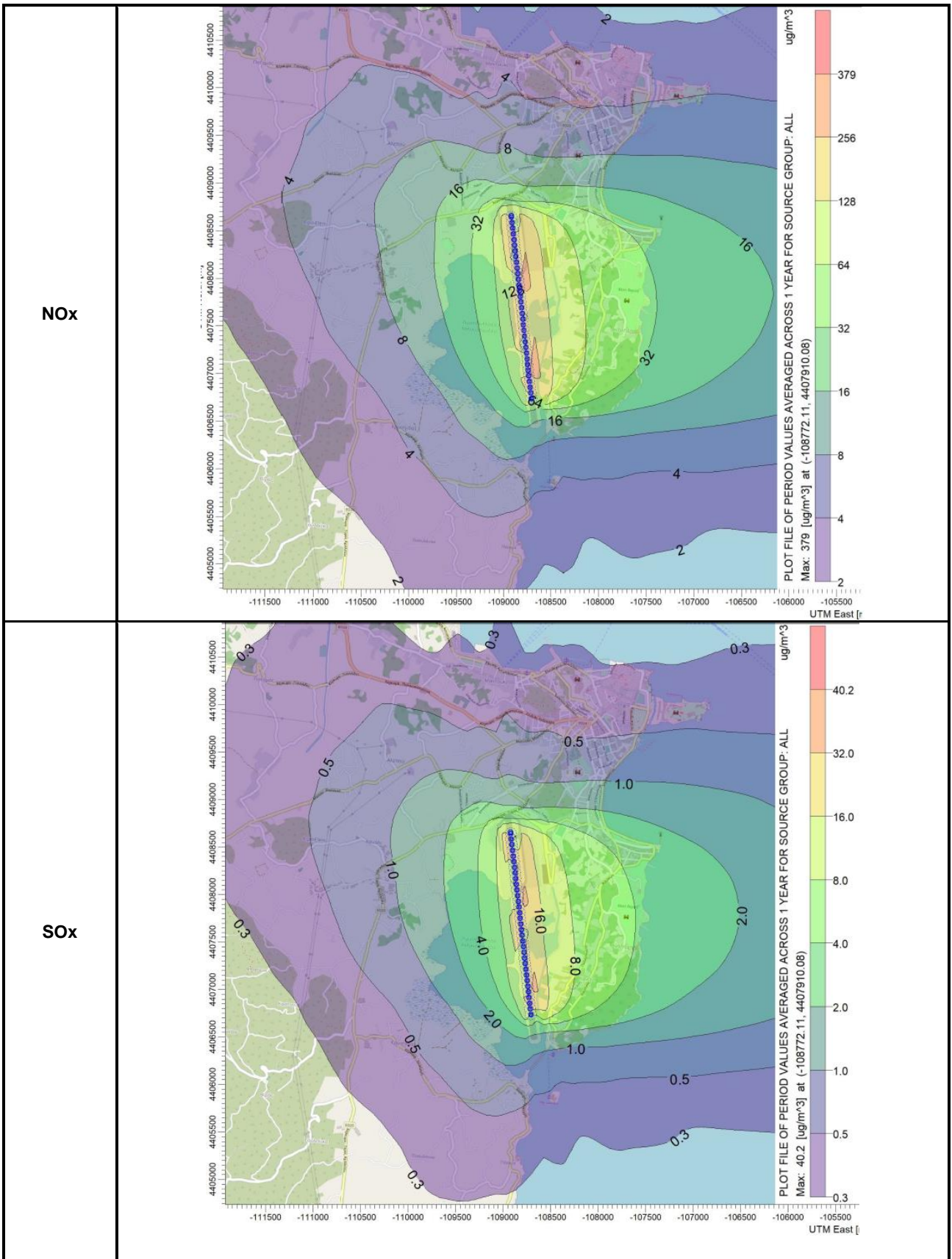
Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
Σημεία μέτρησης		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
1) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Ανατολικά του αεροδρομίου και απόσταση περίπου 700 μέτρων, σε προαύλιο μοναστηριού.	
2) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Νότια του αεροδρομίου, σε πρατήριο καυσίμων σε απόσταση περίπου 1,5 χιλιομέτρου	
3) Θέση: --° --' --" N --° --' --" E	Ανατολικά του αεροδρομίου, σε χώρο στάθμευσης ΚΤΕΟ, σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από αυτό.	
Περίοδος μετρήσεων	24.07.2019 – 31.07.2019	
Ρύποι που μετρήθηκαν: PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO ₂ , SO ₂ , C ₆ H ₆ , O ₃		
Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:		
<p>Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων ποιότητας ατμόσφαιρας.</p>		

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

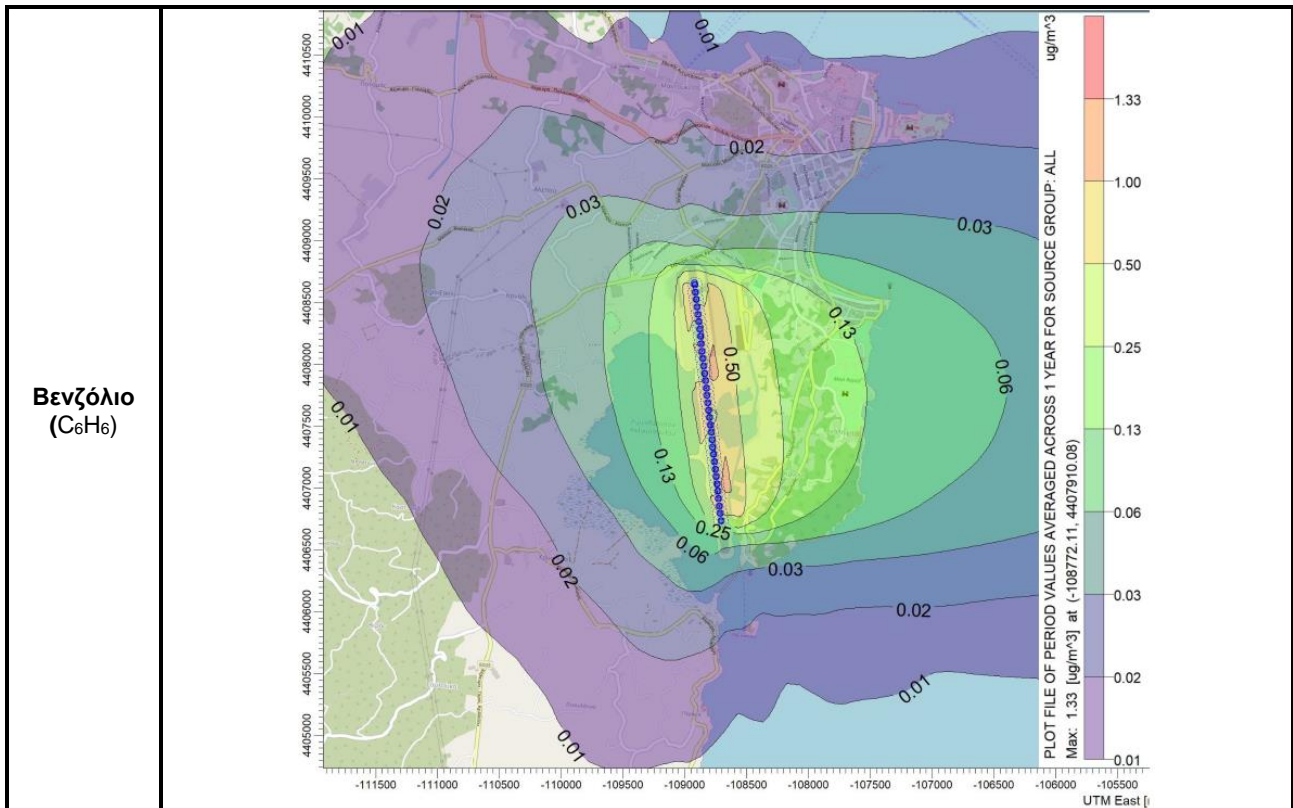
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης



Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019



Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019



Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Διαχείριση Αποβλήτων		
Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία (Ιούνιος-Δεκέμβριος 2019)	Διάθεση στο ΚΔΑΥ Κέρκυρας με σκοπό την ανακύκλωση
Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση σε ΧΥΤ (Ιανουάριος-Μάιος 2019) και σε μονάδα επεξεργασίας σύμμεικτων ΑΣΑ (Μάιος-Δεκέμβριος 2019)

Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα), οι «Χρήστες του Αεροδρομίου» (Airport Users) διαχειρίζονται αυτόνομα τα απόβλητά τους. Αναμένεται η εφαρμογή κεντρικού συστήματος διαχείρισης από την Fraport Greece.
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
 - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
 - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
 - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
 - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
 - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

Διαχείριση Αποβλήτων		
Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
ΑΕ»		
3. Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece A και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.		

6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	
Χλωρίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύνομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κέρκυρας στο δυτικό τμήμα του γεινιάζει με την προστατευόμενη περιοχή GR2230005 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι ως Μεσογγή - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΚΑΝΟΝΙ – ΜΕΣΟΓΓΗ» του δικτύου Natura 2000. Η θαλάσσια περιοχή χαρακτηρίζεται από μεγάλη ποικιλότητα χλωρίδας και βλάστησης. Η περιοχή περιλαμβάνει την Λιμνοθάλασσα Χαλικιοπούλου (τύπος οικοτόπου προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, 1150* -Λιμνοθάλασσες)	
Πανίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Σύνομη περιγραφή:	

6.2. Οικολογικά ευαίσθητες περιοχές

Ο αερολιμένας Κέρκυρας στο δυτικό τμήμα του γεινιάζει με την προστατευόμενη περιοχή GR2230005 «Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι ως Μεσογγή - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΚΑΝΟΝΙ – ΜΕΣΟΓΓΗ» του δικτύου Natura 2000. Η περιοχή περιλαμβάνει την Λιμνοθάλασσα Χαλικιοπούλου (τύπος οικοτόπου προτεραιότητας της Οδηγίας 92/43/ΕΟΚ, 1150* - Λιμνοθάλασσες).

7. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΠΤΗΝΑ

Μέτρα ελέγχου και μείωσης κινδύνου από τα πτηνά	
Περιγραφή έκτασης προβλήματος (είδη ζώων):	Προσκρούσεις (%)
Μη αναγνωρισμένο*	18%
<i>Anas platyrhynchos</i> (Πρασινοκέφαλη πάπια)	14%
<i>Hirundo rustica</i> (Σταβλοχελίδο)	9%
<i>Ardea cinerea</i> (Σταχτοσικνιάς)	9%
<i>Phasianus colchicus</i> (Φασιανός)	9%
<i>Larus michahellis</i> (Ασημόγλαρος)	7%
<i>Himantopus himantopus</i> (Καλαμοκανάς)	5%
<i>Passer domesticus</i> (Σπιτοσπουργίτης)	5%
<i>Egretta garzetta</i> (Λευκοσικνιάς)	5%
<i>Columba livia</i> (Περιστέρι)	5%

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

Μέτρα ελέγχου και μείωσης κινδύνου από τα πτηνά	
Περιγραφή έκτασης προβλήματος (είδη ζώων):	Προσκρούσεις (%)
<i>Tyto alba</i> (Τυτώ)	2%
<i>Buteo buteo</i> (Γερακίνα)	2%
<i>Falco tinnunculus</i> (Βραχοκιρκίνεζο)	2%
<i>Vanellus vanellus</i> (Καλημάνα)	2%
<i>Pica pica</i> (Καρακάξα)	2%
<i>Lanius collurio</i> (Κοκκινοκεφαλός)	2%
<i>Hirundinidae spp.</i> (Χελιδόνια)	2%
Μέτρα που λαμβάνονται :	
<ul style="list-style-type: none"> Εισαγωγή και χρήση πιστολιών βολίδων κρότου-λάμψης, που θα αποτελέσει επιπρόσθετο μέτρο αντιμετώπισης της παρουσίας πτηνών στην περιοχή κίνησης των αεροσκαφών Έλεγχος και καθαρισμός του συστήματος αποστράγγισης όμβριων υδάτων του αερολιμένα, ώστε να μειώνεται η πιθανότητα προσέλευσης μεγάλων πληθυσμών πτηνών και άλλων ζώων από την ύπαρξη στάσιμου νερού Συστηματική χορτοκοπή στις ζώνες ασφαλείας του αεροδρομίου Διορθωτικές επεμβάσεις στην περίφραξη Σύλληψη θηλαστικών (κυρίως αδέσποτων γατών και σκύλων) στην περιοχή κίνησης αεροσκαφών με χρήση παγίδας και σύμφωνα με την άδεια του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Έλεγχος & Σύλληψη Πληθυσμών Πτηνών & Θηλαστικών στα 14 Περιφερειακά Ελληνικά Αεροδρόμια που διαχειρίζεται η εταιρεία Fraport Greece (Αρ. Πρωτ. Άδειας:165654/142, 12/2/2018) Συστηματική καταγραφή ειδών πτηνών και πληθυσμών αυτών εντός του αερολιμένα και εκτός (σε απόσταση 13km από τον αερολιμένα), ενώ παράλληλα γίνεται παρακολούθηση περιοχών πλησίον του αερολιμένα που έχουν χαρακτηριστεί ως περιοχές προσέλευσης πουλιών Παράδοση βιντεοσκοπημένου ενημερωτικού υλικού για την αναγνώριση και ασφαλή απομάκρυνση των ερπετών και ενημέρωση για τα είδη φιδιών που καταγράφονται στην Κέρκυρα, στα πλαίσια της συνεργασίας της Fraport Greece με τη μη κερδοσκοπική οργάνωση Λαλίτσα Παράδοση βιντεοσκοπημένου ενημερωτικού υλικού για τον ασφαλή χειρισμό των αδέσποτων σκύλων Σύσκεψη της Επιτροπής Προσκρούσεων Πτηνών και Άλλων Ζώων σε αεροσκάφη με σκοπό την παρουσίαση του προβλήματος των προσκρούσεων πτηνών με αεροσκάφη, την παρουσίαση των ενεργειών για τη μείωσή τους και την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων εντός και εκτός αερολιμένα για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπισή τους 	
Συνοπτικά αποτελέσματα έτους αναφοράς:	
<p>Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας λαμβάνει ετήσιες αναφορές στις οποίες παρουσιάζεται η αποτίμηση κινδύνου από την άγρια ζωή και το πρόγραμμα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή στα 12 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Στις αναφορές δεν περιλαμβάνονται στοιχεία για τον Αερολιμένα Ακτίου και Χανίων «Ιωάννης Δασκαλογιάννης», λόγω του περιεχομένου των παρ. 6.3.3 και 6.3.4 του Παραρτήματος 20 της Σύμβασης Παραχώρησης.</p>	

*Ο όρος "Μη αναγνωρισμένο" αναφέρεται σε ευρήματα από πρόσκρουση πτηνού (π.χ. αίμα ή μέρη φτερών) που δεν αρκούν για την πραγματοποίηση της ταυτοποίησης του είδους πτηνού

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]				ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:				
Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας	

9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

9.1. Κατανάλωση Ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας ανά μήνα, σε Kwh)	
Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	4.203.185

9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του αερολιμένα	12	
Συνολικός αριθμός πυροσβεστικών οχημάτων του αερολιμένα	3	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	21.360
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	1.586

9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-*
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m ³)	N/A

*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας

9.4. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Συνολική ετήσια κατανάλωση (m ³)	20.203

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO₂ που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του αερολιμένα.

ΡΟΕΣ ΠΗΓΗΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO ₂ (t)
	2019
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	38,7
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα πυροσβεστικά οχήματα (πεδίο 1)	22,2
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	30,4
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	2.681,6
Σύνολο (t)	2.772,9
Κιλά CO₂/ ανά επιβάτη	0,85

Σημειώσεις:

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί :

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο κατά το έτος αναφοράς πιστοποιήθηκε κατά ISO 14064 σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από ανεξάρτητο φορέα πιστοποίησης.

11. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Κέρκυρας
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του αερολιμένα; [NAI/OXI]	NAI
(εάν NAI) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα αποτελέσματα των χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως το νερό που παρέχεται από την ΔΕΥΑ Κέρκυρας είναι μη πόσιμο λόγω ύπαρξης υψηλών συγκεντρώσεων θειικών. Τα λοιπά αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι λοιπές αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.	

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος κλπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		ΟΧΙ*
Ποιότητα ομβρίων υδάτων		
Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]		ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:		Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, PCBs, Απορρυπαντικά		
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείπει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των αναλύσεων της FG και με βάση τις ως άνω προδιαγραφές η περιβαλλοντική κατάσταση των ομβρίων υδάτων του αερολιμένα κρίνεται ικανοποιητική και δεν απαιτείται η λήψη κάποιου μέτρου επεξεργασίας.		

*Προβλέπεται η εγκατάσταση ελαιοδιαχωριστών έως το πέρας των Επικείμενων Έργων.

13. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ

Ποιότητα υπογείων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα του αερολιμένα; [ΝΑΙ/ΟΧΙ]	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, PCBs, Απορρυπαντικά	
Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων: Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Επιπρόσθετα οι εταιρείες παροχής καυσίμων αεροσκαφών παρακολουθούν σύμφωνα με τους ισχύοντες περιβαλλοντικούς όρους την ποιότητα των υπογείων υδάτων. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα των αναλύσεων της FG, τις εκθέσεις περιβαλλοντικής παρακολούθησης των εταιρειών καυσίμων και με βάση την Νέα Ολλανδική Λίστα (2009) η οποία υιοθετείται ελλείπει σχετικών εθνικών προδιαγραφών/ορίων η περιβαλλοντική κατάσταση του υπόγειου νερού κρίνεται ικανοποιητική και δεν απαιτείται η λήψη κάποιου μέτρου απορρύπανσης, πλην της εγκατάστασης της GISSCO και μίας περιοχής αναγνωρισμένης από την Βασική Περιβαλλοντική Μελέτη του 2017 (Environmental Baseline Study), οι οποίες βρίσκονταν το έτος αναφοράς σε διαδικασία απορρύπανσης.	

Περιβαλλοντικό Δελτίο CFU - 2019

14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα	ΟΧΙ
Συνοπτική περιγραφή:	
Λύματα αεροσκαφών	
Συλλογή και Διάθεση: Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.	

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)	
<i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i>	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A