

# ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ (JTR)

## Έτος αναφοράς 2022

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Β Α.Ε.

Έτος έκδοσης: 2023

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

## Πίνακας Περιεχομένων

Πίνακας Περιεχομένων .....	3
<b>1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....</b>	<b>4</b>
1.1. Θέση .....	4
1.2. Διοικητική υπαγωγή.....	4
1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση.....	4
1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα .....	4
1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα .....	5
1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers) .....	5
1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers) .....	5
<b>2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ .....</b>	<b>6</b>
2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης.....	6
2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής .....	7
2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής .....	7
<b>3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ .....</b>	<b>8</b>
3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς .....	8
3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης .....	10
<b>4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ .....</b>	<b>11</b>
4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς.....	11
4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης.....	12
<b>5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ .....</b>	<b>16</b>
<b>6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ .....</b>	<b>17</b>
6.1. Χλωρίδα – Πανίδα .....	17
<b>7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ.....</b>	<b>18</b>
<b>8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ.....</b>	<b>19</b>
<b>9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ .....</b>	<b>20</b>
9.1. Κατανάλωση ενέργειας.....	20
9.2. Κατανάλωση καυσίμων .....	20
9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου .....	20
9.4. Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια .....	20
9.5. Κατανάλωση νερού .....	20
<b>10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ &amp; ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ .</b>	<b>21</b>
<b>11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ .....</b>	<b>22</b>
<b>12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ .....</b>	<b>23</b>
<b>13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ ....</b>	<b>24</b>
<b>14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ &amp; ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ.....</b>	<b>25</b>

## 1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### 1.1. Θέση

Ο Αερολιμένας Σαντορίνης βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του ομώνυμου νησιού των Κυκλάδων, πλησίον του οικισμού Μονόλιθος, σε απόσταση 6km περίπου νοτιοανατολικά της πόλης της Θήρας (Φηρά), πρωτεύουσας του νησιού.

### 1.2. Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας υπάγεται διοικητικά στη Δημοτική Ενότητα Θήρας του Δήμου Θήρας της ομώνυμης Περιφερειακής Ενότητας, η οποία ανήκει στην Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου. Το αεροδρόμιο βρίσκεται εντός των ορίων των Τοπικών Κοινοτήτων Βόθωνος και Έξω Γωνιάς και της Δημοτικής Κοινότητας Μεσσαριάς, της Δημοτικής Ενότητας Θήρας.

### 1.3. Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
Α.Π. Απόφασης Π.Ο.	51227/25.10.2016
Α.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	1758/23.01.2018
	12710/861/03.02.2023

### 1.4. Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	JTR / LGSR
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 36° 23' 57" N Γεωγραφικό Μήκος: 25° 28' 45" E
Υψόμετρο	37,5m
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	00:00-23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	06:30 – 22:15

Διάδρομοι	Μήκος / Πλάτος	Κωδικά στοιχεία			
Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	2.125m x 30m	15L/33R			
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	16R/34L - 2.122m				
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	5				
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A	B	C	D	E
	-	-	4	1	-

Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής (31.8.2022)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2022)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	44	34
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	826	472

### Κτίριο αεροσταθμού

➤ Συνολική έκταση (m <sup>2</sup> )	15.412
-------------------------------------	--------

**Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί- αποθηκευτικοί χώροι**

➤ Πυροσβεστικός σταθμός (m <sup>2</sup> )	1.144
---	-------

**Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού**

Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	146
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	12
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	22

**1.5. Εγκαταστάσεις Αερολιμένα**

**1.5.1. Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)**

**Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών**

Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2
---	---

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

**1.5.2. Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)**

**Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)**

Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3
--	---

Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

## 2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ

### 2.1. Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2022	
Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών <sup>1</sup>	24.337
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	51,5%
Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών	2.744.651
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	77,5%
Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως	54
Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	-7,3%

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων	
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT76	4.141
A320	1.502
A319	1.140
B73H	890
A21N	647
AT72	528
A32A	447
A20N	343
DH8D	315
AT75	306
Άλλος	1.557
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
A320	3.541
B73H	1.692
A32A	1.593
B738	1.158
A321	746
A319	724
A20N	614
A32B	376
A21N	333
7M8	318
Άλλος	1.426

<sup>1</sup> Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

**2.2. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής**


<b>Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2022 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)</b>	
Μήνας αιχμής	Ιούλιος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	4.404
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	142

**2.3. Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής**

<b>Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2022 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)</b>	
Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Ιανουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	298
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	10

### 3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

#### 3.1. Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς;		ΝΑΙ
<b>Σημεία μέτρησης</b>		
		
Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
Θέση 1: 36° 23' 00" N 25° 29' 07" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται στην περιοχή Καμάρι, νότια του διαδρόμου, στην ταράτσα ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αφίξεις του διαδρόμου 33 και τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 15.	
Θέση 2: 36° 25' 14" N 25° 28' 11" E	Το σημείο μέτρησης βρίσκεται βόρεια του διαδρόμου, στην ταράτσα ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αναχωρήσεις του διαδρόμου 15 και τις αφίξεις του διαδρόμου 33.	
<b>Περίοδος μετρήσεων</b>	05.06.2022-13.06.2022 05.07.2022-12.07.2022 23.08.2022-30.08.2022	
<b>Δείκτες</b>	Lden, Lnight	



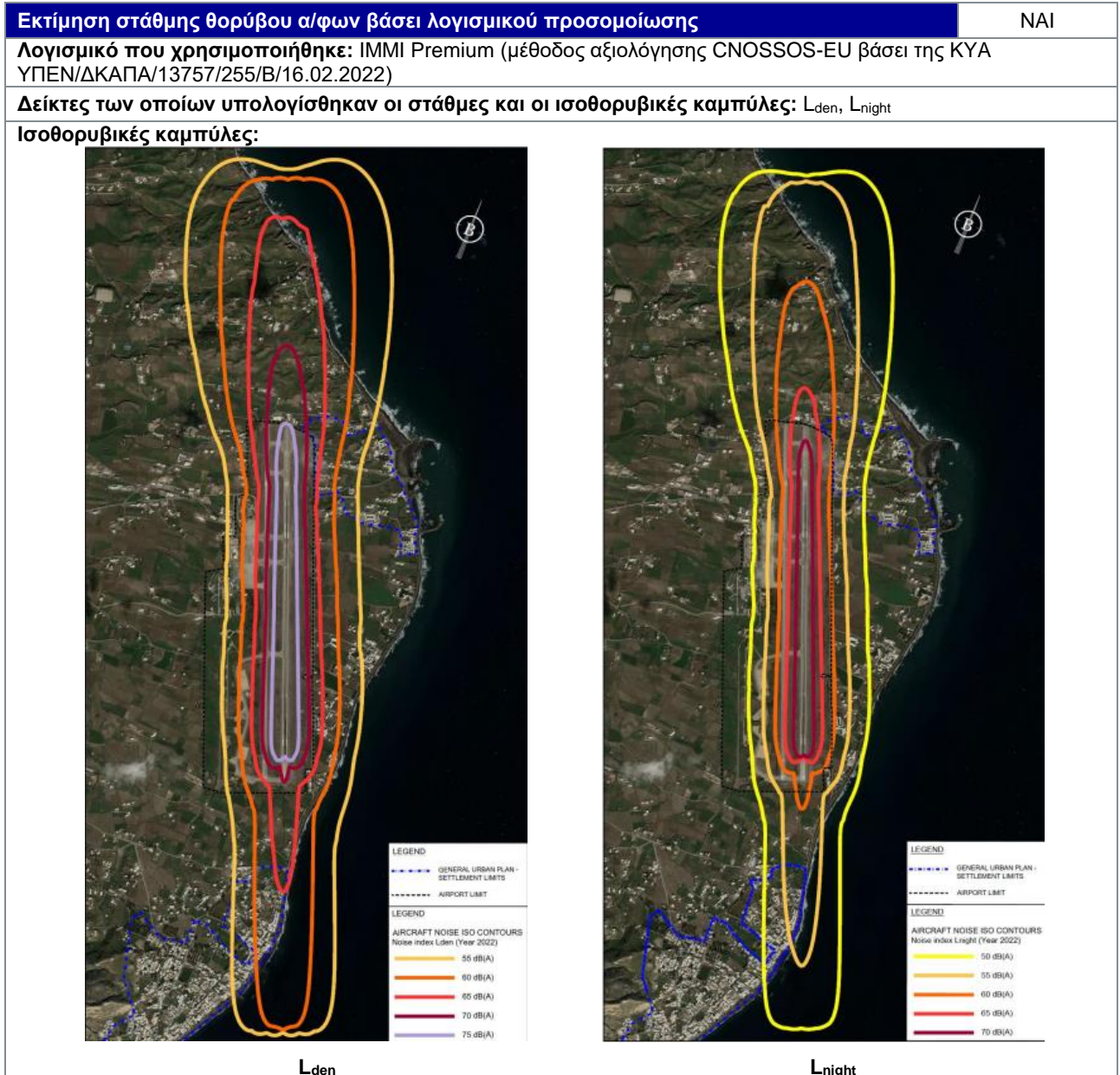
**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:**

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Καταγράφηκαν υπερβάσεις των θεσμοθετημένων δεικτών ( $L_{den}$  &  $L_{night}$ ) κατά την περίοδο του Ιουλίου & του Αυγούστου.

Με την νέα Α.Ε.Π.Ο. το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως εξής:

“Δείκτες αεροπορικού θορύβου  $L_{den}$  και  $L_{night}$ , όπως καθορίζονται στην ΥΑ 211773/2012 (Β’ 1367), με διεξαγωγή τριών εβδομαδιαίων μετρήσεων θορύβου παράλληλα σε δύο διαφορετικά σημεία, κατά την περίοδο αιχμής, δηλαδή Ιούνιο, Ιούλιο και Αύγουστο (μια εβδομάδα για κάθε μήνα στο κάθε σημείο). Επιπλέον, θα διενεργείται υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς θορύβου κάθε έτος, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας και τα αποτελέσματά της θα συγκρίνονται με τις καταγραφές των ως άνω μετρήσεων.”

3.2. Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης



**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:**

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα του μοντέλου, εμφανίζονται 6 κατοικίες στη περιοχή Μονόλιθος, τα οποία βρίσκονται στη ζώνη 60-65 dB(A) για το δείκτη  $L_{night}$ .  
Για το έτος 2022 δεν υπάρχουν υπόλοιπα κτίρια εντός θεσμοθετημένων ορίων οικισμών που να εκτίθενται σε επίπεδα θορύβου υψηλότερα από  $L_{den} = 70$  dB(A) και  $L_{night} = 60$  dB(A).

## 4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ

### 4.1. Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς;		ΝΑΙ
<b>Σημεία μέτρησης</b>		
		
Σημεία μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης	
Θέση 1	Στα όρια του Αερολιμένα, στο νότιο άκρο, σε ιδιωτική επιχείρηση.	
Θέση 2	Περίπου 1 χιλιόμετρο από το τέλος του βόρειου άκρου του διαδρόμου στον χώρο στάθμευσης ξενοδοχείου.	
Περίοδος μετρήσεων	10.01.2022 – 27.01.2022 30.05.2022 – 14.06.2022 19.07.2022 – 04.08.2022 05.08.2022 – 22.08.2022	
Ρύποι που μετρήθηκαν:	CO, C <sub>6</sub> H <sub>6</sub> , NO, NO <sub>2</sub> , O <sub>3</sub> , PM <sub>10</sub> , PM <sub>2.5</sub> και SO <sub>2</sub>	

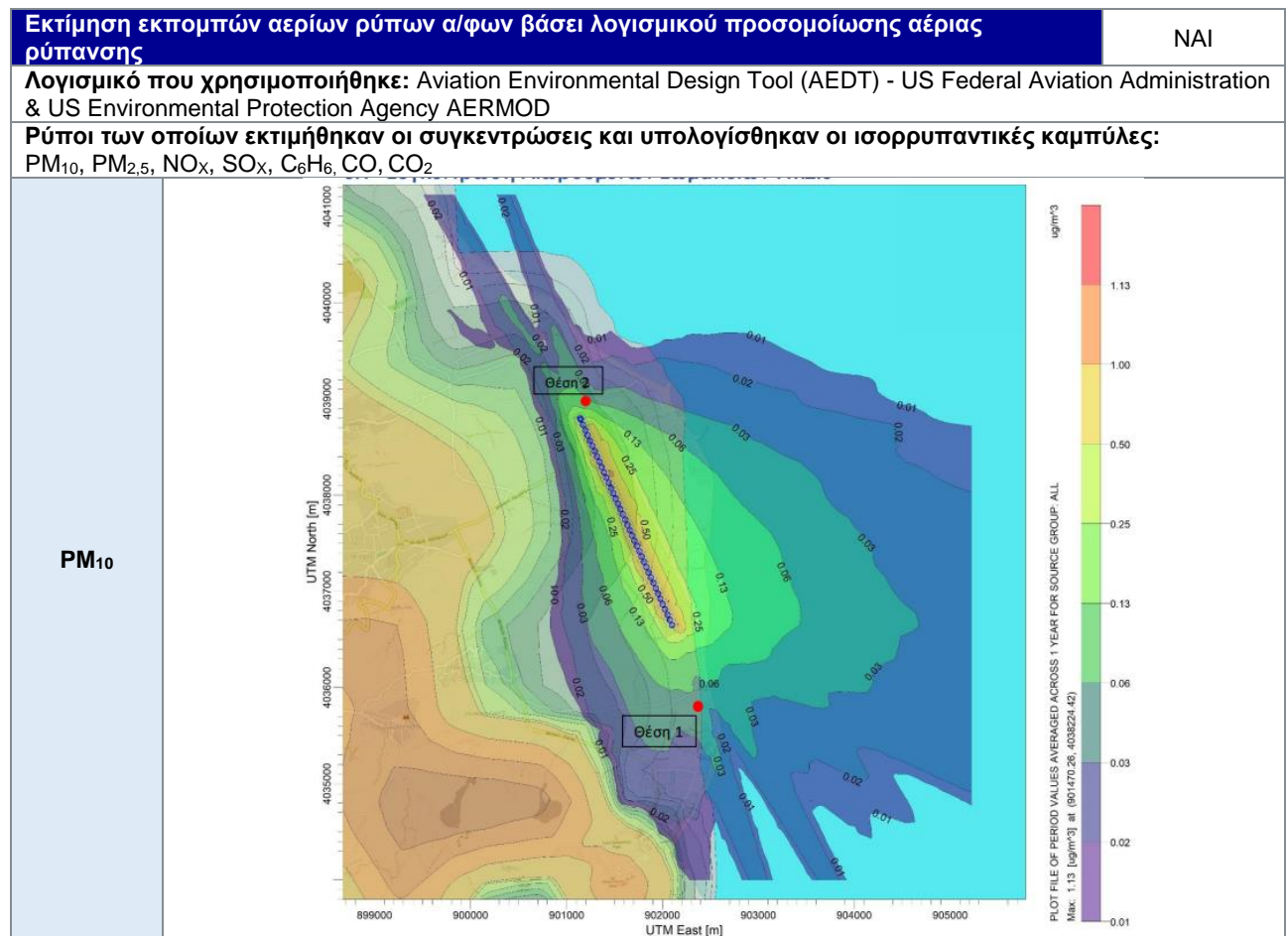
**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων:**

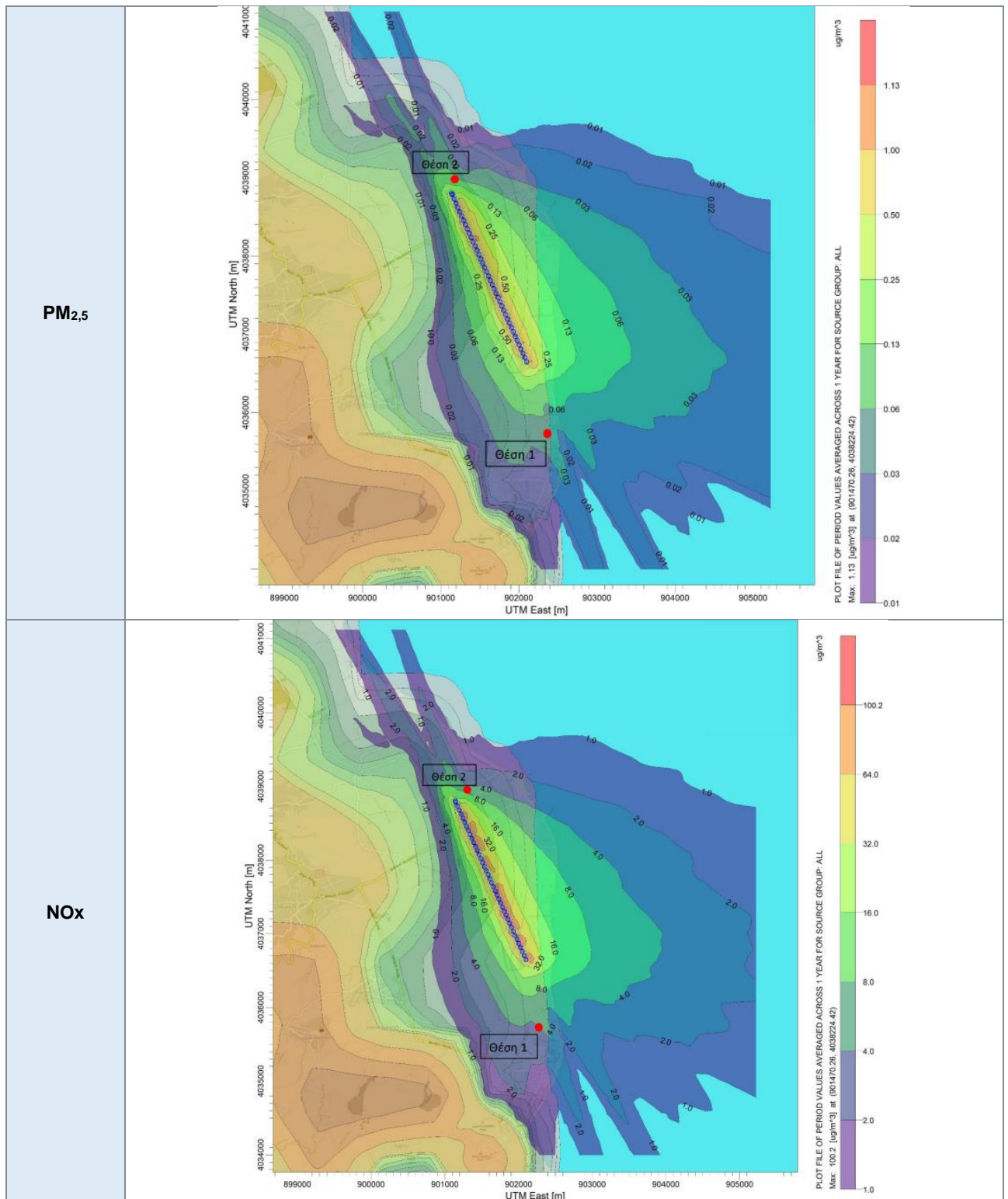
Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα και τα αποτελέσματα βρίσκονται εντός ορίων, εκτός από κάποιες μεμονωμένες υπερβάσεις του ορίου της μέσης θωρης τιμής του  $O_3$ , χωρίς όμως να υπερβαίνεται το όριο συναγερμού.

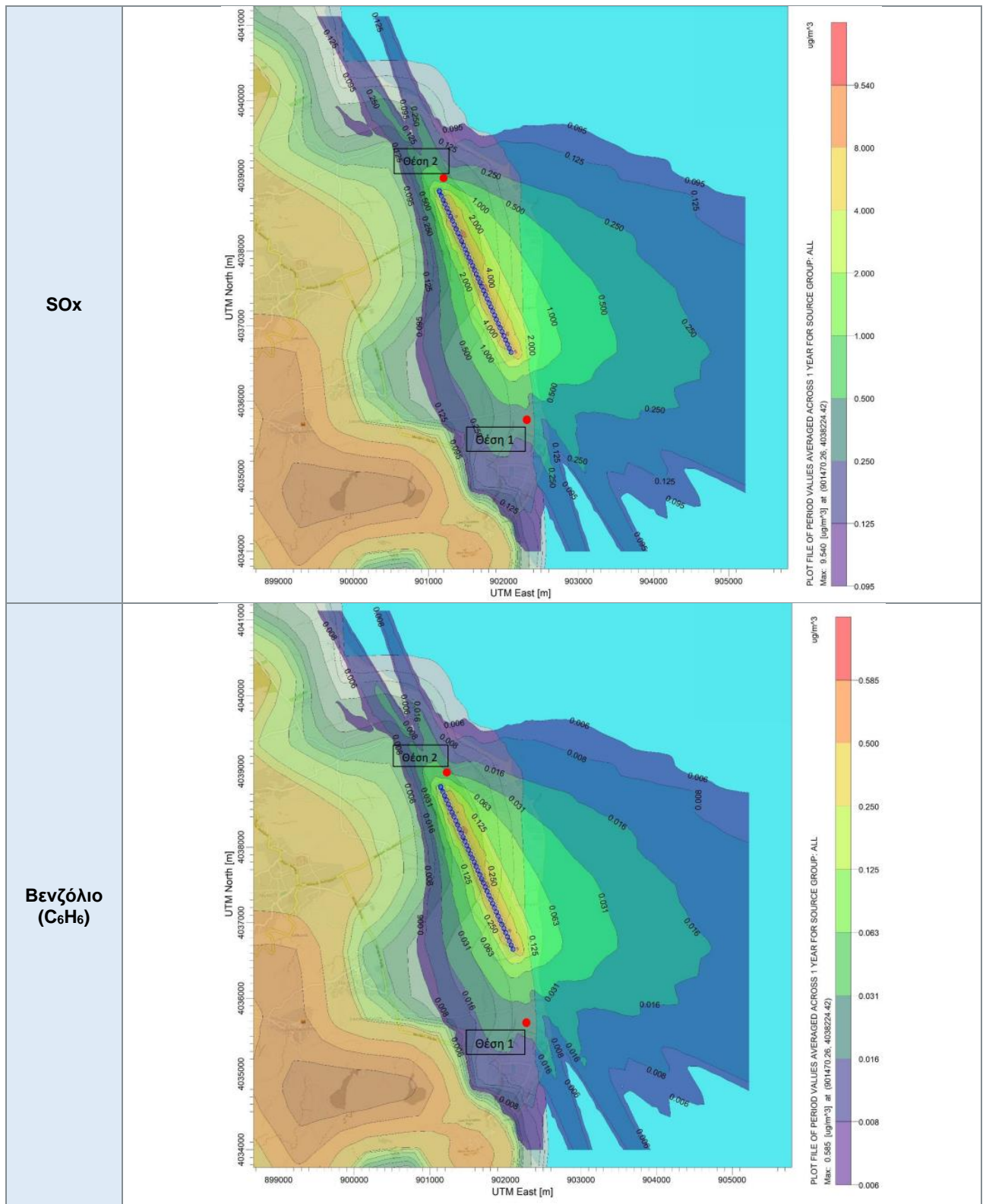
Με την νέα Α.Ε.Π.Ο. το πρόγραμμα διαμορφώθηκε ως εξής:

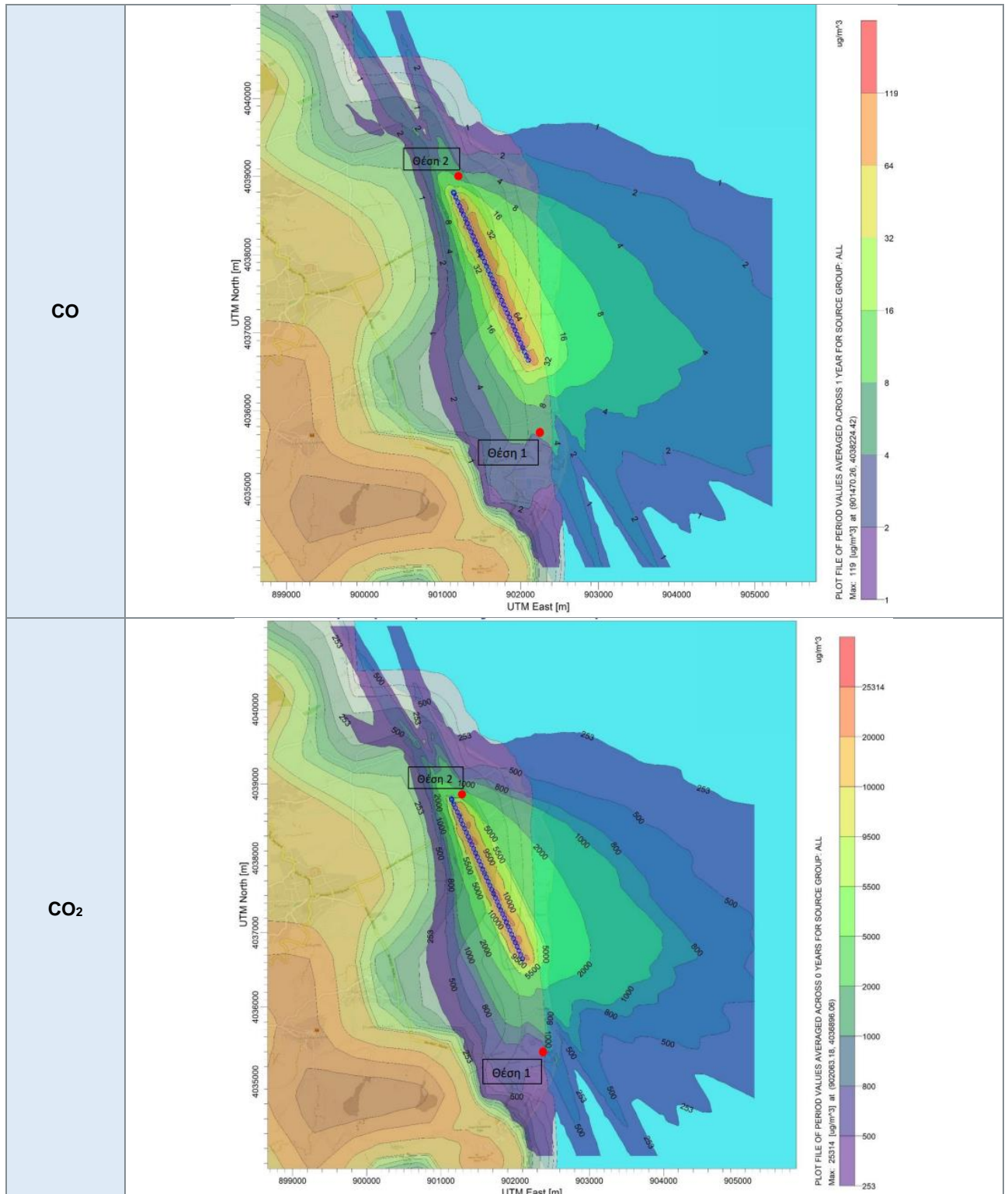
«Ετήσια περιοδική παρακολούθηση της αέριας ρύπανσης, θα πραγματοποιούνται τέσσερις σειρές μετρήσεων  $NO_x$ ,  $SO_2$ ,  $CO$ ,  $O_3$ ,  $C_6H_6$ ,  $PM_{10}$ ,  $PM_{2.5}$ , διάρκειας 14 ημερών εκάστη, εκ των οποίων η μία σειρά διεξάγεται τη χειμερινή περίοδο και οι τρεις σειρές μετρήσεων διεξάγονται κατά τους θερινούς μήνες, ομαλά κατανεμημένες. Οι μετρήσεις πραγματοποιούνται σε δύο θέσεις, μία βόρεια του αεροδρομίου και μία νότια αυτού. Επιπλέον, θα διενεργείται υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς αέριων ρύπων κάθε έτος, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας, και τα αποτελέσματά της θα συγκρίνονται με τις καταγραφές των ως άνω σειρών μετρήσεων. Επιπροσθέτως των συγκεντρώσεων αέριων ρύπων, η υπολογιστική προσομοίωση θα πρέπει να εκτιμά και τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.»

#### 4.2. Εκτίμηση εκπομπών αερίων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης









**Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων:**

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Δεν παρατηρείται υπέρβαση των επιτρεπόμενων ορίων Ποιότητας Ατμόσφαιρας.

## 5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
<b>Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)</b>	Χωριστή συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση σε ΚΔΑΥ ή μεταφόρτωση με σκοπό την ανακύκλωση
<b>Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα</b>	Συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη εταιρεία	Διάθεση στο χώρο διάθεσης αποβλήτων της Σαντορίνης

### Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece B (κεντρική διαχείριση).
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
  - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
  - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
  - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
  - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
  - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»
- Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece B, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.
- Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece B και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.



## 6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ

### 6.1. Χλωρίδα – Πανίδα

Χλωρίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
<p><b>(εάν ΝΑΙ)</b> Σύντομη περιγραφή:                      Ο αερολιμένας Σαντορίνης βρίσκεται πλησίον της περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>GR4220003 Σαντορίνη: Νέα και Παλιά Καμμένη- Προφήτης Ηλίας (Έκταση: 1219.44ha)</li> </ul>	
Πανίδα	
Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
<p><b>(εάν ΝΑΙ)</b> Σύντομη περιγραφή:</p> <p>Ο αερολιμένας Σαντορίνης βρίσκεται πλησίον της σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR158: Νησίδες Χριστιάνα και Ασπρονήσι Θήρας (Έκταση: 157.82ha).                      Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Σαντορίνης από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:                      Αετογερακίνα (<i>Buteo rufinus</i>), Αμμοπετρόκλης (<i>Oenanthe isabellina</i>), Αργυροτσικνιάς (<i>Casmerodius albus</i>), Καλαμόκιρκος (<i>Circus aeruginosus</i>), Λευκός Πελαργός (<i>Ciconia ciconia</i>), Λιβαδόκιρκος (<i>Circus pygargus</i>), Νεροχελίδονο (<i>Glareola pratincola</i>), Πετροτουρλίδα (<i>Burhinus oediconemus</i>), Σπαρήθρα (<i>Alauda arvensis</i>), Στεπόκιρκος (<i>Circus macrourus</i>), Τρυγόνι (<i>Streptopelia turtur</i>), Χουλιανομούτα (<i>Platalea leucorodia</i>)</p>	

## 7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ

Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή	
Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη:	Προσκρούσεις (%)
Γλάροι	67%
Αρπακτικά	13%
Μικρόπουλα	7%
Περιστέρια	7%
Παρυδάτια	6%
<b>Μέτρα που λαμβάνονται:</b>	
<p>Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λέιζερ κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, διαχείριση υδάτων) για τη μείωση της παρουσίας ειδών άγριας ζωής που αποτελούν κίνδυνο για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.</p>	

## 8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;	ΟΧΙ
(εάν ΝΑΙ) Παρατίθενται λεπτομέρειες στον πιο κάτω πίνακα:	

Θέση	Ημερομηνία εύρεσης	Τύπος ευρήματος	Πρόσθετα ληφθέντα μέτρα προστασίας

## 9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ

### 9.1. Κατανάλωση ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)	
Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	3.618.560,70

### 9.2. Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων		
Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	10	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	19.080,77
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	17.617,93

### 9.3. Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	
Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	-*
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (m <sup>3</sup> )	N/A

\*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας

### 9.4. Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	
Συνολική ετήσια κατανάλωση(lt)	2.468,24

### 9.5. Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού	
Συνολική ετήσια κατανάλωση (m <sup>3</sup> )	20.633,00

## 10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ

Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν μόνο εκπομπές CO<sub>2</sub> που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO <sub>2</sub> (t)
	2022
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	94,50
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	6,59
Άμεσες εκπομπές από ψυκτικά υγρά (πεδίο 1)	0,0
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	1.519,87
<b>Σύνολο (t)</b>	<b>1.620,9</b>
<b>Κιλά CO<sub>2</sub> ανά επιβάτη</b>	<b>0,59</b>

### Σημειώσεις:

Η Fraport Greece B δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2).
- Το αεροδρόμιο είναι πιστοποιημένο κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

## 11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης	
Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	ΔΕΥΑ Θήρας και Γεωτρήσεις Α/Λ Υποστηρικτικά
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
<b>(εάν ΝΑΙ)</b> Συχνότητα δειγματοληψίας:	Τριμηνιαία
<p><b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b> Τα αποτελέσματα των χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως το νερό που παρέχεται από τις γεωτρήσεις του αερολιμένα <u>είναι μη πόσιμο</u> λόγω ύπαρξης υψηλών συγκεντρώσεων Νατρίου και Χλωρίου (υφάλμυρο) και Αρσενικού (λόγω των ηφαιστειακών πετρωμάτων). Τα λοιπά αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι λοιπές αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα Σαντορίνης <u>είναι εντός των ορίων</u> που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Γ1 (δ)/ΓΠ οικ. 67322/ΦΕΚ 3282 Β/19-9-2017, που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.</p>	

## 12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ

ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		
Περιοχή	Συλλογή/ μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[ΝΑΙ/ΟΧΙ]
Πίστα και Πεδίο Ελιγμών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	ΝΑΙ
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή (2 ελαιοδιαχωριστές)		ΝΑΙ

Ποιότητα ομβρίων υδάτων	
Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Ετήσια
<b>Παράμετροι που μετρήθηκαν:</b> pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO <sub>3</sub> , NO <sub>2</sub> , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, PCBs, Απορρυπαντικά	
<b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b>	
Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείπει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι προδιαγραφές περιβάλλοντος, υγείας & ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Δεν πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων στο έτος 2022.	

### 13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ

Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα	
Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και έδαφος ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας:	Ετήσια
<b>Παράμετροι που μετρήθηκαν:</b> Πτητικοί υδρογονάνθρακες (αλειφατικοί, αρωματικοί και χλωριωμένοι)	
<b>Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων:</b>	
Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Τα αποτελέσματα των αναλύσεων των γεωτρήσεων ύδρευσης του αερολιμένα καταδεικνύουν πως δεν παρατηρείται ρύπανση. Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., δεν προβλέπεται η παρακολούθηση υπογείων υδάτων και υπόγειου αέρα από τις εταιρείες καυσίμων για το έτος 2022.	



## 14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ

Αποχέτευση	
Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΟΧΙ

Λύματα αεροσκαφών
<b>Συλλογή και Διάθεση:</b> Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)	
<i>Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής</i>	
Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A